

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy
Objekty:	SO 201 Most přes TT, Šemberova – Vejrostova SO 202 Most přes TT, Kuršova – Vejrostova SO 203 Lávka pro pěší přes TT, Kuršova – Vejrostova SO 204 Lávka přes TT, Listnatá - Přírodní SO 205 Vyhlídková lávka při ul. Říčanská
Místo stavby:	Kraj: Jihomoravský Obec: Brno; MČ Bystrc, MČ Žebětín K.ú.: Bystrc, Žebětín
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro rozhodnutí o umístění stavby - DUR

#### 1.2. ÚDAJE O ŽADATELI

Název:	Statutární město Brno
Adresa sídla:	Dominikánské náměstí 196/1 602 00 Brno
IČO:	449 92 785

#### 1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

##### Hlavní projektant:

Společnost „PK OSSENDORF + METROPROJEKT + AMBERG – TT Bystrc – Kamechy“

##### Zastoupený:

Obchodní název:	PK Ossendorf s.r.o.
Adresa sídla:	Tomešova 503/1, 602 00, Brno
IČO:	255 64 901
Zastoupený:	Ing. Vlastislav Novák Ph.D., technický ředitel
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Vyskočil, AI ČKAIT, ID00 č. 0010125
Hlavní koordinátor projektu:	Ing. Vlastislav Novák Ph.D., AI ČKAIT, ID00 č. 1002774
Vedoucí projektu:	Ing. Jan Charvát, AI ČKAIT, ID00 č. 1005810

##### Zhotovitel dokumentace objektu:

Obchodní název:	Rušar mosty, s.r.o.
Adresa sídla:	Majdalenky 19, 638 00 Brno
IČO:	29362393
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav Rušar

## 2. POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

### 2.1. SO 201 Most přes TT, Šemberova – Vejrostova

#### Základní údaje:

Staničení objektu:	dle staničení ulice Šemberova S1 opěra 1 - km 1,001 200 podpěra 2 – km 1,009 950 podpěra 3 - km 1,022 450 opěra 4 – km 1,031 200
Název mostu	Most přes TT, Šemberova - Vejrostova
Číslo stavebního objektu:	SO 201
Délka přemostění:	28,79 m
Rozpětí polí:	8,75 + 12,50 + 8,75 m
Délka NK mostu:	31,22 m
Šikmost mostu:	pravá 91 g
Výška mostu nad terénem:	cca 6,63 m nad kolejí 1 (směr Bystrc)
Konstrukční výška:	0,78 m
Volná šířka mostu:	9,00 m
Šířka chodníku:	2,00 m
Šířka mostu:	proměnná, u OP1 11,73 m, uprostřed 9,60 m, u OP4 12,43 m
Šířka NK mostu:	proměnná, u OP1 11,03 m, uprostřed 9,00 m, u OP2 11,75 m
Plocha NK mostu:	293,35 m <sup>2</sup>
Zatížitelnost mostu:	dle ČSN EN 1991-2, třída 1 Vn = 32 t, Vr = 80 t, Ve = 180 t

#### Popis mostu:

Nový most je navržen jako železobetonový integrovaný most o třech polích. Volná šířka mostu je navržena minimálně 9,0 m, šířka mezi obrubami 6,5 m, mostu je šikmý, šikmost pravá. Délka přemostění je 28,79 m a světlost krajních polí je 7,88 m (šikmá) 7,75 m (kolmá) a u světlost středního pole je 11,99 m (šikmá) 11,78 m (kolmá). Mostovka má konstantní tloušťku 650 mm. Podhled desky bude v příčném směru vodorovný. Tloušťka desky bude v příčném směru proměnná, v ose mostu 650 mm, v úžlabí 575 mm. Deska má na okrajích náběhy dl. 1000 mm a tloušťka desky na okraji je 350 mm. Příčný spád je střešovitý 2,5 % s protispádem 6 % pod pravou římsou a 4 % pod levou římsou směrem k úžlabí. Úžlabí desky je navrženo 100 mm od obruby. Podélný spád desky je 2,93 %. Šířka desky je proměnná 9,00 m uprostřed 11,73 m u opěry 1 a 11,75 u opěry 2.

Nový most bude založen na vrtaných pilotách o průměru 900 mm. Délka pilot bude stanovena v DSP po doplnění IGP. Podkladní beton bude tl. 150 mm s vyztuží vrstvou z KARI sítě. Krajiní opěry mostu jsou rámové stojky tl. 1,20 m (kolmo), střední podpěry jsou žb stěny tl. 500 mm (kolmo) opřené do základových pasů 1400 x 800 mm, připojeny k NK přes vrubové klouby. Na mostě jsou křídla, vetknutá do opěr a částečně založená na pilotách a částečně zavěšená.

Nosná konstrukce, ruby opěr a křídel budou zaizolovány pásovou izolací, zbylé konstrukce pod terénem budou izolovány nátěry na bázi asfaltu. Monolitické ŽB římsy budou kotvené ocelovými těsněnými kotvami. Římsy vpravo šířky 0,8 m budou ve sklonu 4 %. Římsy vlevo šířky 2,3 m budou ve sklonu 2,5 %. Římsy budou upraveny povrchovou striáží a nepenetrovány.

Přechodová oblast mostu bude řešena přechodovými deskami dl. 4,0 m se sklonem horního povrchu 1:10, zásyp za rubem opěr pod přechodovými deskami bude řešen s těsnicí HDPE folií chráněnou geotextilií napojenou na drenáž rubu opěry, která bude vyvedena přes dřík opěry na zpevnění před lícem opěry.

Komunikace na mostě bude v novém šířkovém uspořádání. Šířka mezi obrubami bude 6,5 m a volná šířka bude 9,0 m. Podélný řez mostem vyplývá z navrhovaného podélného profilu komunikace. Příčný sklon vozovky na mostě je střešovitý 2,5 %.

Skladba vozovky na mostě:

Asfaltový beton obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřík PS-EP		0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík PS-EP		0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Zdrsňující posyp před obalenou drtí 4/8		2-4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6122
Litý asfalt střednězrný	MA 11 IV	35 mm	ČSN 73 6122
Izolace z NAIP s pečecí vrstvou		5 mm	
Celkem		130 mm	

Záchytný systém na mostě je tvořen obrubami výšky 150 mm, sklonem 5:1 a mostním zábradlím se svislou výplní výšky 1100 mm. Podél říms a svahy pod mostem budou zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm. Zpevnění bude ohraničeno chodníkovou betonovou obrubou do betonového lože. Podél křídla vpravo při vjezdu na most budou na obou stranách provedeny revizní schodiště šířky 750 mm. Podél opěr bude revizní chodník šířky 1000 mm. Ve svahu od revizního chodníku k patě svahu bude revizní schodiště šířky 750 mm. Revizní schodiště bude z prefabrikovaných betonových stupňů osazených do betonového lože.

Odvodnění komunikace je na mostě řešeno podélným spádem a příčným sklonem. Voda bude svedena do odvodňovacího systému komunikace mimo most.

Na komunikaci na mostě bude provedeno vodorovné dopravní značení navazující na komunikaci mimo most. Na mostě budou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

Ochrana proti dotyku s živou částí troleje nad tramvajovou tratí bude řešena proti dotykovými štíty kotvenými k podhledu mostu.

Mostní objekt spadá do stupně 4 ochranných opatření dle technických podmínek TP 124 ministerstva dopravy (MD) i podle služební rukojeti SR 5/7 Českých drah (ČD). A i vzhledem k plánované tramvajové trati je toto opatření oprávněné.

## 2.2. SO 202 Most přes TT, Kuršova – Vejrostova

**Základní údaje:**

Staničení objektu:	dle staničení ulice Vejrostova V1 OP1 0,071 15 km, OP2 0,088 15 km
Název mostu	Most přes TT, Kuršova - Vejrostova
Číslo stavebního objektu:	SO 202
Délka přemostění:	16,00 m
Rozpětí polí:	17,00 m
Délka NK mostu:	18,00 m
Šikmost mostu:	kolmý 100 g
Výška mostu nad terénem:	cca 6,50 m nad kolejí 1 (směr Bystř)
Konstrukční výška:	0,83 m (v ose), 1,13 m (v líci opěry)
Volná šířka mostu:	7,50 m
Šířka mostu:	proměnná, u OP1 9,00 m, uprostřed 8,10 m, u OP2 10,05 m
Šířka NK mostu:	proměnná, u OP1 8,48 m, uprostřed 7,60 m, u OP2 9,52 m
Plocha NK mostu:	144,26 m <sup>2</sup>
Zatížitelnost mostu:	dle ČSN EN 1991-2, třída 1 Vn = 32 t, Vr = 80 t, Ve = 180 t

**Popis mostu:**

Nový most je navržen jako železobetonový rám. Volná šířka mostu je navržena minimálně 7,5 m, šířka mezi obrubami 6,5 m, mostu je kolmý. Délka přemostění je 16 m a kolmá světlost je 16 m. Mostovka má proměnou

tloušťku vlivem náběhů nad opěrami. Podhled desky bude v příčném směru vodorovný. Tloušťka desky bude v příčném směru proměnná, v ose mostu 700 mm, v úžlabí 623 mm a na okraji 665 mm. Příčný spád je střešovitý 2,5 % s protispádem 6 % pod římsami směrem k úžlabí. Úžlabí desky je navrženo 100 mm od obruby. Podélný spád desky je 4,5 %. Náběhy u opěr jsou 300 mm na délce rovné 4,5 m. Šířka desky je proměnná 7,60 m uprostřed 8,74 m u opěry 1 a 9,80 u opěry 2.

Nový most bude založen na vrtaných pilotách o průměru 900 mm. Délka pilot bude stanovena v DSP po doplnění IGP. Podkladní beton bude tl. 150 mm s vyztuží vrstvou z KARI sítí. Opěry mostu jsou rámové stojky tl. 1,00 m, osazená na základových pasech šířky 1,40 m. Na mostě nejsou křídla, k mostu bude z obou stran dotažena opěrná gabionová zeď.

Nosná konstrukce i stojky budou zaizolovány pásovou izolací, zbylé konstrukce pod terénem budou izolovány nátěry na bázi asfaltu. Monolitické ŽB římsy budou kotvené ocelovými těsněnými kotvami. Římsy šířky 0,8 m budou ve sklonu 4 %. Římsy budou upraveny povrchovou striáží a nepenetrovány.

Přechodová oblast mostu bude řešena přechodovými deskami dl. 4,0 m se sklonem horního povrchu 1:10, zásyp za rubem opěr pod přechodovými deskami bude řešen s těsnící HDPE folií chráněnou geotextílií napojenou na drenáž rubu opěry, která bude vyvedena přes dřík opěry na zpevnění před lícem opěry.

Komunikace na mostě bude v novém šířkovém uspořádání. Šířka mezi obrubami bude 6,5 a volná šířka bude 7,5 m. Podélný řez mostem vyplývá z navrženého podélného profilu komunikace. Příčný sklon vozovky na mostě je střešovitý 2,5 %.

Skladba vozovky na mostě:

Asfaltový beton obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřík PS-EP		0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík PS-EP		0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Zdrsňující posyp před obalenou drtí 4/8		2-4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6122
Litý asfalt střednězrný	MA 11 IV	35 mm	ČSN 73 6122
Izolace z NAIP s pečetiví vrstvou		5 mm	
Celkem		130 mm	

Záchytný systém na mostě je tvořen obrubami výšky 150 mm, sklonem 5:1 a mostním zábradlím se svislou výplní výšky 1100 mm. Za koncem římsy bude provedena dlažba z lomového kamene tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm. Zpevnění bude ohraničeno chodníkovou betonovou obrubou do betonového lože. K mostu budou přiléhat gabionové stěny podél tramvajové trati, která budou pod mostem a u obou opěr upraveny, tak aby bylo možno provádět kontrolu opěr a podhledu NK. Přístup do tohoto místa se bude provádět pomocí žebříku. Revizní prostor bude vymezen dvou madlovým zábradlím, pro ochranu proti pádu do kolejíště.

Odvodnění komunikace je na mostě řešeno podélným spádem a příčným sklonem. Voda bude svedena do odvodňovacího systému komunikace mimo most.

Na komunikaci na mostě bude provedeno vodorovné dopravní značení navazující na komunikaci mimo most. Na mostě budou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

Ochrana proti dotyku s živou částí troleje nad tramvajovou tratí bude řešena proti dotykovými štíty kotvenými k podhledu mostu.

Mostní objekt spadá do stupně 4 ochranných opatření dle technických podmínek TP 124 ministerstva dopravy (MD) i podle služební rukojeti SR 5/7 Českých drah (ČD). A i vzhledem k plánované tramvajové trati je toto opatření oprávněné.

## 2.3. SO 203 Lávka pro pěší přes TT, Kuršova – Vejrostova

### Základní údaje:

Staničení objektu:	dle staničení větve CH8 opěra 1 - km 0,006 600 opěra 2 – km 0,021 600
Název mostu	Lávka pro pěší přes TT, Kuršova - Vejrostova
Číslo stavebního objektu:	SO 204
Délka přemostění:	14,10 m
Rozpětí polí:	15,00 m
Délka NK mostu:	16,00 m
Šikmost mostu:	kolmý 100 g
Výška mostu nad terénem:	cca 6,60 m nad kolejí 1 (směr Bystř)
Konstrukční výška:	1,10 m
Volná šířka mostu:	3,80 m
Šířka chodníku:	3,80 m
Šířka mostu:	4,40 m
Šířka NK mostu:	4,40 m
Plocha NK mostu:	70,40 m <sup>2</sup>

### Popis mostu:

Nový most je navržen jako ocelová lávka o jednom poli. Most slouží pro převedení pěšího provozu a pro přeložku teplovodního potrubí SO 501, přeložku kabelu Smart SO 455, přeložku STL plynovodu SO 521, přeložky VO SO 411 a přeložku VN a NN SO 403. Volná šířka mostu je 3,80 m, šířka mostu je 4,40 m, mostu je kolmý. Délka přemostění je 14,10 m, světlost pole je 14,10 m. Most má konstantní výšku 1100 mm s mezerou pro uložení potrubí výšky 750 mm. Horní mostovka z ocelových příčníků I 200 a podélníků I 120 s povrchem z kompozitních desek tl. 25 mm s protiskluznou úpravou. Horní mostovka je demontovatelná pro možnost revize a případných servisních prací na převáděných inženýrských sítích. Dolní mostovka je z ocelových příčníků I 120 s plechem tl. 5 mm se stříkanou izolací. Hlavní parapetní nosníky budou příhradové z profilu JAKL o vnější hraně 200 mm. Příčný spád mostu je vodorovný. Podélný spád desky je 4,83 %.

Spodní stavba mostu je navržena jako jáma pro svedení teplovodního potrubí pod úroveň terénu s úložným prahem pro osazení ocelové konstrukce mostu. Úložný práh bude mít tloušťku 1300 mm, rubová strana bude vnitřní stěnou jámy. V závěrné zídce tl. 300 mm, bude v místě průchodu potrubí otevřený prostup 3,45 x 0,60 m, který zajistí odvětrání jámy. Půdorysně bude jáma směrově odsazena, a to z důvodu, aby chránička s vedením středotlakového plynovodu neprocházela jámkou a po prostupu závěrnou zídkou pokračovala do terénu.

Úložný práh bude založen na vrtaných pilotách o průměru 900 mm. Délka pilot bude stanovena v DSP po doplnění IGP. Podkladní beton pod jámkami a pod úložným prahem bude tl. 150 mm s vyztuží vrstvou z KARI sítí. Na spodní stavbě nejsou křídla.

Nosná konstrukce bude izolována stříkanou izolací. Svislé plochy opěr a jímek pro potrubí budou zaizolovány pásovou izolací, zbylé konstrukce pod terénem budou izolovány nátěry na bázi asfaltu.

Na mostě budou osazeny madla ve výšce 1100 mm. Mezi profily příhradového nosníku bude osazena zábradelní výplň.

K mostu budou přiléhat gabionové stěny podél tramvajové trati, které budou pod mostem a u obou opěr upraveny, tak aby bylo možno provádět kontrolu opěr, ložisek a podhledu NK. Přístup do tohoto místa se bude provádět pomocí žebříku. Revizní prostor bude vymezen dvou madlovým zábradlím, pro ochranu proti pádu do kolejiště.

Odvodnění komunikace je na mostě řešeno podélným spádem a příčným sklonem. Voda bude svedena do odvodňovacího systému komunikace mimo most.

Ochrana proti dotyku s živou částí troleje nad tramvajovou tratí bude řešena proti dotykovými štíty kotvenými k podhledu mostu.

Mostní objekt spadá do stupně 4 ochranných opatření dle technických podmínek TP 124 ministerstva dopravy (MD) i podle služební rukojeti SR 5/7 Českých drah (ČD). A i vzhledem k plánované tramvajové trati je toto opatření oprávněné.

## 2.4. SO 204 Lávka přes TT, Listnatá - Přírodní

### Základní údaje:

Staničení objektu:	dle staničení větve M1 opěra 1 - km 0,016 800 podpěra 2 – km 0,024 800 podpěra 3 - km 0,036 300 opěra 4 – km 0,044 300
Název mostu	Lávka přes TT, Listnatá - Přírodní
Číslo stavebního objektu:	SO 204
Délka přemostění:	26,30 m
Rozpětí polí:	8,00 + 11,50 + 8,00 m
Délka NK mostu:	28,70 m
Šikmost mostu:	kolmý 100 g
Výška mostu nad terénem:	cca 6,57 m nad kolejí 1 (směr Bystř)
Konstrukční výška:	0,78 m
Volná šířka mostu:	5,00 m
Šířka chodníku:	4,00 m
Šířka mostu:	5,60 m
Šířka NK mostu:	5,10 m
Plocha NK mostu:	146,37 m <sup>2</sup>
Zatížitelnost mostu:	dle ČSN EN 1991-2, třída 2 Vn = 22 t, Vr = 40 t

### Popis mostu:

Nový most je navržen jako železobetonový integrovaný most o třech polích. Volná šířka mostu je 5,0 m, šířka mezi obrubami 4,0 m, mostu je kolmý. Délka přemostění je 26,30 m a světlost krajních polí je 7,15 m a světlost středního pole je 11,00 m. Mostovka má konstantní tloušťku 650 mm. Podhled desky bude v příčném směru ve sklonu 2,5 %. Tloušťka desky bude v příčném směru konstantní 650 mm zprava po úžlabí a proměnnou od úžlabí k levému okraji NK kde bude deska tloušťky 710 mm. Příčný spád je jednostranný zprava do leva 2,5 % s protispádem 6 % pod levou římsou a 6 % pod levou římsou směrem k úžlabí. Úžlabí desky je navrženo 100 mm od obruby. Podélný spád desky je 1,5 %. Šířka desky je 5,10 m. Na začátku a konci mostu budou svislé bezpečnostní uzamykatelné zábrany, které zamezí vjezdu automobilové dopravy na most s výjimkou vozidel integrovaného záchranného systému a vozidel údržby.

Nový most bude založen na vrtaných pilotách o průměru 900 mm. Délka pilot bude stanovena v DSP po doplnění IGP. Podkladní beton bude tl. 150 mm s vyztuží vrstvou z KARI sítě. Krajiní opěry mostu jsou rámové stojky tl. 1,20 m, střední podpěry jsou žb stěny tl. 500 mm opřené do základových pasů 1400 x 800 mm, připojeny k NK přes vrubové klouby. Křídla jsou rovnoběžná, zavěšená na opěrách.

Nosná konstrukce, ruby opěr a křídel budou zaizolovány pásovou izolací, zbylé konstrukce pod terénem budou izolovány nátěry na bázi asfaltu. Monolitické ŽB římsy budou kotvené ocelovými těsněnými kotvami. Římsy na obou stranách budou šířky 0,8 m ve sklonu 4 %. Římsy budou upraveny povrchovou striáží a nepenetrovány.

Přechodová oblast mostu bude řešena přechodovými deskami dl. 4,0 m se sklonem horního povrchu 1:10, zásyp za rubem opěr pod přechodovými deskami bude řešen s těsnicí HDPE folií chráněnou geotextilií napojenou na drenáž rubu opěry, která bude vyvedena přes dírk opěry na zpevnění před lícem opěry.

Komunikace na mostě bude v novém šířkovém uspořádání. Šířka mezi obrubami bude 4,0 m a volná šířka bude 5,0 m. Podélný řez mostem vyplývá z navrženého podélného profilu komunikace. Příčný sklon vozovky na mostě je jednostranný 2,5 %.

Skladba vozovky na mostě:

Asfaltový beton ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřík PS-EP		0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík PS-EP		0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Zdrsňující posyp před obalenou drtí 4/8		2-4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6122
Litý asfalt střednězrný	MA 11 IV	35 mm	ČSN 73 6122
Izolace z NAIP s pečecí vrstvou		5 mm	
Celkem		130 mm	

Záchytný systém na mostě je tvořen obrubami výšky 150 mm, sklonem 5:1 a mostním zábradlím se svislou výplní výšky 1100 mm. Podél křídel a svahy pod mostem budou zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm. Podél opěr bude revizní chodník šířky 800 mm. Ve svahu od revizního chodníku k patě svahu bude revizní schodiště šířky 750 mm. Revizní schodiště bude z prefabrikovaných betonových stupňů osazených do betonového lože.

Odvodnění komunikace je na mostě řešeno podélným spádem a příčným sklonem. Voda bude svedena do odvodňovacího systému komunikace mimo most.

Na mostě budou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

Ochrana proti dotyku s živou částí troleje nad tramvajovou tratí bude řešena proti dotykovými štíty kotvenými k podhledu mostu.

Mostní objekt spadá do stupně 4 ochranných opatření dle technických podmínek TP 124 ministerstva dopravy (MD) i podle služební rukojeti SR 5/7 Českých drah (ČD). A i vzhledem k plánované tramvajové trati je toto opatření oprávněné.

## 2.5. SO 205 Vyhlídková lávka při ul. Říčanská

Základní údaje:

Staničení objektu:	-
Název mostu	Vyhlídková lávka při ul. Říčanská
Číslo stavebního objektu:	SO 205
Délka NK:	9,00 m
Šikmost:	kolmý 100 g
Výška nad terénem:	2,75 m
Konstrukční výška:	0,20 m
Volná šířka mostu:	1,60 m
Šířka NK:	2,00 m
Plocha NK mostu:	18,00 m <sup>2</sup>
Zatížitelnost mostu:	dle ČSN EN 1991-2

Popis mostu:

Lávka je navržena jako železobetonová deska tl. 200 mm částečně vykonzolovaná. Volná šířka lávky je 1,60 m. Délka lávky je 9,00 m. Mostovka má konstantní tloušťku 200 mm. Podhled desky bude v příčném směru vodorovný. Podélný spád desky je 2,0 %. Šířka desky je 2,00 m. Na začátku lávky budou svislé bezpečnostní zábrany, které zamezí vjezdu automobilové dopravy na lávku.

Lávka bude založena plošně na základových pasech 1000 x 500 mm (sloupy a střední stěna) a na pasech š. 250 mm (část na terénu). Podkladní beton bude tl. 150 mm. Střední podpěra je železobetonová stěna tl. 250 mm, přední podpěra je z dvojice sloupů 250 x 250 mm osazených do šikmého V. Křídla na lávce nejsou.

Konstrukce základů pod terénem budou izolovány nátěry na bázi asfaltu. Monolitické ŽB sloupy, střední stěna nad terénem a deska nebude izolována. Použitý beton bude mít recepturu vodostavebního betonu (tzv. bílá vana) a bude ponechán v původní šedé barvě. Na podhledu desky bude proveden okapní nos vložením profilu do bednění. Hrany budou zkoseny 10/10 mm. Viditelné plochy betonu budou provedeny jako pohledový beton. Horní povrch desky bude upraven povrchovou striáží a nepenetrován.

Na lávku navazují chodníky a schodiště. Terén pod lávkou a podél schodiště bude zpevněn dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm. Záchytný systém na lávce je tvořen zábradlím s výplní výšky 1100 mm. Odvodnění je řešeno podélným spádem. Voda bude svedena do odvodňovacího systému komunikace mimo lávku.

V Brně, 04 / 2022

Ing. Pavol Tomášik